

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu budowlanego:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2839W (ul. Gościniec)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141804_5 Piaseczno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0037 Wola Gołkowska

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141804_5.0037.147, 141804_5.0037.169/7, 141804_5.0037.170, 141804_5.0037.171/7, 141804_5.0037.172/7

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	
Sieci elektryczne	Projektant	mgr inż. Robert Giez Uprawnienia budowlane nr MAZ/0511/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	06.2024 r.	
Sieci telekom.	Projektant	Janusz Korbaś Uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02249/02/U do projektowania w specjalnościach inst. w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	06.2024 r.	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Mateusz Milewski Uprawnienia budowlane nr 7342/Cie-208/94 projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	06.2024 r.	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński Uprawnienia budowlane nr MAZ/0037/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	

SPIS TREŚCI:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1. Inwestor	14
2. Autor opracowania	14
3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	14
4. Lokalizacja inwestycji	14
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki	14
6. Zakres robót budowlanych	14
7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	14
8. Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi	15
9. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	15
10. Układ komunikacyjny	15
11. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	15
11.1 Sieci elektryczne nN	15
11.2 Sieci telekomunikacyjne	15
11.3 Sieci sanitarne	15
12. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	15
13. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	16
14. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	16
15. Dane na temat występujących form ochrony	16
16. Warunki ochrony przeciwpożarowej	16
17. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	16
18. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	16
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
1. Plan orientacyjny, nr rysunku PZT.1, skala 1:50 000	17
2. Projekt zagospodarowania terenu, nr rysunku PZT.2, skala 1:500	18
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	19
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	20
II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	21
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	21
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz jego program użytkowy	21
3. Układ przestrzenny, forma architektoniczna obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry	21
4. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego	21
5. Konstrukcja nawierzchni	21
6. Odwodnienie	22
7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	22
7.1 Sieci elektryczne nN	22
7.2 Sieci telekomunikacyjne	22
7.3 Sieci sanitarne	22
8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	23
9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	23
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	23
11. Projektowane rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	23
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	23
13. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	25
1. Plan orientacyjny, nr rysunku PAB.1, skala 1:50 000	26
2. Plan sytuacyjny, nr rysunku PAB.2, skala 1:500	27
3. Profil podłużny drogi, nr rysunku PAB.3.1, skala 1:100:1000	28
4. Profil podłużny kanalizacji deszczowej, nr rysunku PAB.3.2, skala 1:100:500	29
5. Przekroje konstrukcyjne, nr rysunku PAB.4, skala 1:10, 1:50	30
C. INFORMACJA BIOZ	31
D. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	35

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, Czerwiec 2024 r.

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant (drogi): mgr inż. Marcin Zagojski, Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci elektryczne): mgr inż. Robert Giez, Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17

Projektant (sieci telekomunikacyjne): Janusz Korbaś, Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

Projektant (sieci sanitarne): mgr inż. Mateusz Milewski, Upr. nr 7342/Cie-208/94

Sprawdzający (drogi): mgr inż. Andrzej Jaroński, Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

Za zespół projektowy
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-63Y-6PI-IFK *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/997/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Robert Mirosław Giez
ur. dnia 18 września 1986 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0511/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawdo wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

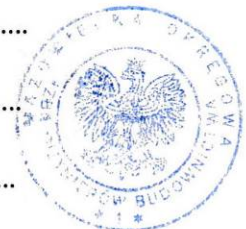
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

.....
.....
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R8H-GH4-UJ5 *

Pan ROBERT MIROSŁAW GIEZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0208/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-21 14:53:00 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

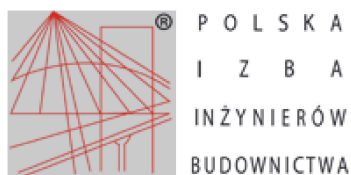
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023.11.21 14:53:00
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB)
Lublin, Polska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RHD-TMM-IHB *

Pan Janusz Jacek Korbaś o numerze ewidencyjnym LUB/BT/0549/04
adres zamieszkania m. Piotrków I 105a/2, 23-114 Jabłonna
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny 7342/Cie-208/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

żę Obywatel MATEUSZ MILEWSKI

Magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony(a) dnia 09 września 1953 roku w Ciechanowie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

Obywatel Mateusz Milewski

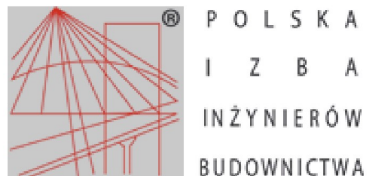
jest upoważniony: w zakresie sieci sanitarnych - obejmujących sieci wodo -
ciągowe, kanalizacyjne i ciepłe uzbrojenia terenu oraz
instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodo -
ciągowe, kanalizacyjne i centralnego ogrzewania.

1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych
uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych
i ciepłych,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci
wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu, insta -
lacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych oraz do kontrolowania
stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych
uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i
ciepłych.



W/Z WOJEWODY
Jerzy Król
Wicewojewoda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RKL-I3R-NGY *

Pan MATEUSZ MILEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2572/02
adres zamieszkania ul. PŁOŃSKA 137, 06-400 CIECHANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

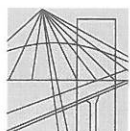
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany dokument jest elektronicznie
weryfikowany przy pomocy certyfikatu
kwalifikowanego podpisu elektronicznego
zgodnie z art. 78¹ K.c.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 41 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Feliks Jaroński
magister inżynier
ur. dnia 13 sierpnia 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0037 /POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MLM-AIX-YK9 *

Pan ANDRZEJ FELIKS JAROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0428/13
adres zamieszkania ul. Wergiliusza 5/61, 01-915 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną polegająca na wykonaniu jezdni, ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej, chodnika i zjazdów.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Piaseczno, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki

Droga powiatowa nr 2839W znajduje się w terenie zabudowanym i w granicach opracowania posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6.0 m. Po zachodniej stronie drogi przy jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 2.0 m. Droga jest oświetlona i kursuje nią komunikacja zbiorowa.

6. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- przebudowa sieci elektrycznej niskiego napięcia,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego.

7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zamierzenie budowlane polega na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 730 m. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m po wschodniej stronie drogi rozdzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości od 0.75 do 1.0 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pieszą do końca opracowania z wyłączeniem peronu przystankowego zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową. Ponadto na odcinku od km 0+592 do km 1+262 zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni nakładką bitumiczną. Wszystkie zjazdy po stronie projektowanej ścieżki rowerowej zostaną przebudowane na nawierzchnię utwardzoną. Odwodnienie realizowane będzie poprzez kanalizację deszczową.

Budowa ścieżki rowerowej powoduje kolizje z istniejącą siecią elektryczną nN i siecią telekomunikacyjną. Kolizje te zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń.

8. Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi

Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi to sieci elektryczne niskiego napięcia i sieci telekomunikacyjne, które podlegają przebudowie oraz projektowana sieć kanalizacji deszczowej.

9. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowana droga oraz urządzenia jej towarzyszące nie będą generowały ścieków wymagających odprowadzenia i oczyszczenia.

10. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny stanowić będzie jezdnia o szerokości 6.0 m z chodnikiem po stronie zachodniej i ścieżką rowerową lub pieszo-rowerową po stronie wschodniej. Ciągi piesze i rowerowe dowiązane będą do istniejących na granicach opracowania. Bezpośredni dostęp do drogi z posesji przyległych zapewniony będzie przez zjazdy. Droga będzie oświetlona istniejącą linią oświetleniową. W km 1+250 zaprojektowano przystanek autobusowy w miejscu przystanku istniejącego.

11. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

11.1 Sieci elektryczne nN

W granicach projektowanego pasa drogowego znajduje się istniejąca sieć elektryczna niskiego napięcia 0,4kV. Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego złącza typu ZK-1/SL-1 nr 02-10849 przy ul. Gościniec 18D oraz ok. 2 m linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm²/1kV zasilającej złącze ze słupa sieci napowietrznej nN 0,4kV przy ul. Gościniec 21. Planowane prace obejmują przestawienie zdemontowanego wcześniej kompletnego złącza kablowo-licznikowego w ogrodzenie działki przy ul. Gościniec 18D oraz przedłużenie istniejącej linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm²/1kV nowym odcinkiem kabla typu YAKXS 4x35 mm²/1kV o długości 3m.

11.2 Sieci telekomunikacyjne

Istniejące słupy telekomunikacyjne kolidujące z projektowaną ścieżką rowerową zostaną przebudowane poprzez ustawienie nowych słupów poza obszarem kolizji. Do przebudowy linii napowietrznej zostaną zastosowane słupy telekomunikacyjne typu SŻT 8,5 z belką ustojową. Istniejące kable napowietrzne Operatorów Alternatywnych zostaną przewieszone na przebudowane słupy z wykorzystaniem istniejącego osprzętu.

11.3 Sieci sanitarne

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej, której główny kolektor zlokalizowano pod projektowaną ścieżką rowerową. Woda opadowa z jezdni po stronie projektowanej ścieżki odbierana będzie przez projektowane studnie wpustowe i przykanalikami kierowana do kolektora zbiorczego poprzez studnie rewizyjne. Odprowadzenie wody z projektowanej kanalizacji deszczowej odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 1+225 oraz do naturalnego cieku wodnego przecinającego poprzecznie drogę w km 1+009. Na cieku tym zlokalizowany jest istniejący przepust Ø80 cm, który zostanie przedłużony. Na przebudowę i budowę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wody opadowej uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

12. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi nie odbiega od ukształtowania istniejącego. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni nakładką asfaltową, a ścieżka rowerowa i peron przystankowy projektowane są w nawiązaniu do istniejącej jezdni i terenu otaczającego. W pasie drogowym występują nieliczne krzewy i drzewa, które kolidują z projektowaną ścieżką rowerową i konieczna będzie ich wycinka. Kolidujące drzewa przeznaczone do usunięcia naniesiono na Projekcie zagospodarowania terenu i zostaną one usunięte na mocy decyzji administracyjnej przed rozpoczęciem robót budowlanych. Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego pozostaną biologicznie czynne. W przypadku ich zniszczenia w trakcie robót budowlanych zostaną zrehabilitowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące przy drodze.

13. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Jezdnia: 4100 m²,
- Ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa: 1520 m²,
- Chodnik: 75 m²,
- Zjazdy: 215 m²,
- Powierzchnia biologicznie czynna: 850 m².

14. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

15. Dane na temat występujących form ochrony

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej, na terenie tym nie znajdują się zabytki ujęte w rejestrze zabytków bądź figuruje w ewidencji zabytków. Ponadto nie występują zaewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Zarówno w stanie istniejącym jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania, nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza również w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie wpłynie na wielkość emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

16. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wpływają negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej w pasie drogowym i na działkach przyległych. Inwestycja w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo pożarowe na terenie, na którym jest położona. Nowa równa nawierzchnia jezdni zapewni sprawną komunikację samochodową, pieszą i rowerową, a przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi spełniają wymagania dla dróg pożarowych tj.

- | | |
|--|--------|
| • minimalna szerokość jezdni: | 4 m |
| • maksymalne pochylenie podłużne: | 5 % |
| • minimalna nośność nawierzchni: | 100 kN |
| • minimalny promień zewnętrznej krawędzi jezdni: | 11.0 m |

17. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak.

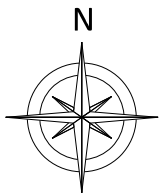
18. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego właściwie należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Ze względu na charakter inwestycji, która polega na rozbudowie istniejącej drogi przyjęto za obszar oddziaływania obiektu budowlanego działki, na których realizowana będzie inwestycja tj. istniejący pas drogowy.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | | |
|------------------------------------|------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | nr rysunku PZT.1 | skala 1:50 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | nr rysunku PZT.2 | skala 1:500 |



lokalizacja inwestycji

Autor: BIURO PROJEKTOWE Marcin Zagojski ul. Josepha Conrada 8 lok. 75 01-922 Warszawa			Inwestor:  Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczowska 14 05-500 Piaseczno		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną					
Faza opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			Data: 06.2024 r.	Nr rysunku: PZT.1	Skala: 1:50000
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13		
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13		

Nazwa elementu projektu budowlanego:

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2839W (ul. Gościniec)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141804_5 Piaseczno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0037 Wola Gołkowska

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141804_5.0037.147, 141804_5.0037.169/7, 141804_5.0037.170, 141804_5.0037.171/7, 141804_5.0037.172/7

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	
Sieci elektryczne	Projektant	mgr inż. Robert Giez Uprawnienia budowlane nr MAZ/0511/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	06.2024 r.	
Sieci telekom.	Projektant	Janusz Korbaś Uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02249/02/U do projektowania w specjalnościach inst. w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą	06.2024 r.	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Mateusz Milewski Uprawnienia budowlane nr 7342/Cie-208/94 projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	06.2024 r.	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński Uprawnienia budowlane nr MAZ/0037/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, Czerwiec 2024 r.

Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant (drogi): mgr inż. Marcin Zagojski, Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci elektryczne): mgr inż. Robert Giez, Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17

Projektant (sieci telekomunikacyjne): Janusz Korbaś, Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

Projektant (sieci sanitarne): mgr inż. Mateusz Milewski, Upr. nr 7342/Cie-208/94

Sprawdzający (drogi): mgr inż. Andrzej Jaroński, Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

Za zespół projektowy
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną polegająca na wykonaniu jezdni, ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej, chodnika i zjazdów. Projektowane obiekty budowlane należą do poniższych kategorii:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
- XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz jego program użytkowy

Przeznaczeniem użytkowym projektowanego obiektu budowlanego jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji pieszej, samochodowej i rowerowej w ramach funkcji jakie pełni przedmiotowa droga czyli ogólnodostępnej drogi publicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają nieograniczony dostęp do drogi w sposób bezpośredni z posesji przyległych do projektowanego pasa drogowego.

3. Układ przestrzenny, forma architektoniczna obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry

Zamierzenie budowlane polega na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 730 m. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m po wschodniej stronie drogi rozdzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości od 0.75 do 1.0 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pieszą do końca opracowania z wyłączeniem peronu przystankowego zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową. Ponadto na odcinku od km 0+592 do km 1+262 zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni nakładką bitumiczną. Wszystkie zjazdy po stronie projektowanej ścieżki rowerowej zostaną przebudowane na nawierzchnię utwardzoną. Odwodnienie realizowane będzie poprzez kanalizację deszczową.

Budowa ścieżki rowerowej powoduje kolizje z istniejącą siecią elektryczną nN i siecią telekomunikacyjną. Kolizje te zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń.

4. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| • klasa techniczna drogi: | Z |
| • prędkość projektowa: | 40 km/h |
| • kategoria ruchu: | KR2 |
| • szerokość jezdni: | 6.0 m |
| • szerokość chodnika: | 2.0 – 2.3 m |
| • szerokość ścieżki rowerowej: | 2.0 – 2.5 m |
| • szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: | 3.25 m |

5. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia (od km 0+592 do km 1+262)

Istniejącą asfaltową nawierzchnię jezdni należy sfrezować na odcinku od km 0+592 do km 1+262, a powstały destruk przekazać Zamawiającemu w miejsce wyznaczone.

- | | |
|--|------|
| • warstwa ścierna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 8 cm |
| • geosiatka dwukierunkowa z geokompozytu o wytrzymałości 100 kN/m | |
| • istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu powierzchniowym na głębokość średnią 5 cm. | |

Jezdnię od strony projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystający na wysokość 12 cm. Na szerokości zjazdu krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm, a na przejeździe rowerowym zrównać z poziomem przyległych nawierzchni.

Ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa

- warstwa ścieralna AC 5 S 50/70 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik i ścieżkę rowerową ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Zjazd

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Zjazd ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej opisanej w pkt. 7.3.

7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

7.1 Sieci elektryczne nN

W granicach projektowanego pasa drogowego znajduje się istniejąca sieć elektryczna niskiego napięcia 0,4kV. Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego złącza typu ZK-1/SL-1 nr 02-10849 przy ul. Gościniec 18D oraz ok. 2 m linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm²/1kV zasilającej złącze ze słupa sieci napowietrznej nN 0,4kV przy ul. Gościniec 21. Planowane prace obejmują przestawienie zdemontowanego wcześniej kompletnego złącza kablowo-licznikowego w ogrodzenie działki przy ul. Gościniec 18D oraz przedłużenie istniejącej linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm²/1kV nowym odcinkiem kabla typu YAKXS 4x35 mm²/1kV o długości 3m.

7.2 Sieci telekomunikacyjne

Istniejące słupy telekomunikacyjne kolidujące z projektowaną ścieżką rowerową zostaną przebudowane poprzez ustawienie nowych słupów poza obszarem kolizji. Do przebudowy linii napowietrznej zostaną zastosowane słupy telekomunikacyjne typu SŽT 8,5 z belką ustojową. Istniejące kable napowietrzne Operatorów Alternatywnych zostaną przewieszone na przebudowane słupy z wykorzystaniem istniejącego osprzętu.

7.3 Sieci sanitarne

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej, której główny kolektor zlokalizowano pod projektowaną ścieżką rowerową. Woda opadowa z jezdni po stronie projektowanej ścieżki odbierana będzie przez projektowane studnie wpustowe i przykanalikami kierowana do kolektora zbiorczego poprzez studnie rewizyjne. Odprowadzenie wody z projektowanej kanalizacji deszczowej odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 1+225 oraz do naturalnego cieku wodnego przecinającego poprzecznie drogę w km 1+009. Na cieku tym zlokalizowany jest istniejący przepust Ø80 cm, który zostanie przedłużony. Na przebudowę i budowę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wody opadowej uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi nie odbiega od ukształtowania istniejącego. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni nakładką asfaltową, a ścieżka rowerowa i peron przystankowy projektowane są w nawiązaniu do istniejącej jezdni i terenu otaczającego. W pasie drogowym występują nieliczne krzewy i drzewa, które kolidują z projektowaną ścieżką rowerową i konieczna będzie ich wycinka. Kolidujące drzewa przeznaczone do usunięcia naniesiono na Projekcie zagospodarowania terenu i zostaną one usunięte na mocy decyzji administracyjnej przed rozpoczęciem robót budowlanych. Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego pozostaną biologicznie czynne. W przypadku ich zniszczenia podczas prowadzenia robót budowlanych zostaną zrehabilitowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów infrastruktury drogowej została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi, które uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych. Zapewni to czytelność układu komunikacyjnego i umożliwi osobom niepełnosprawnym korzystanie z drogi jako obiektu ogólnodostępnego.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zarówno w stanie istniejącym jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza również w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

11. Projektowane rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projekt przewiduje przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą tj. sieci elektrycznej nN i sieci telekomunikacyjnej oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej dla prawidłowego odwodnienia drogi.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wpływają negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej w pasie drogowym i na działkach przyległych. Inwestycja w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo pożarowe na terenie, na którym jest położona. Nowa równa nawierzchnia jezdni zapewni sprawną komunikację samochodową, pieszą i rowerową, a przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi spełniają wymagania dla dróg pożarowych tj.

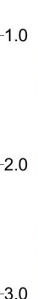
- minimalna szerokość jezdni: 4 m
- maksymalne pochylenie podłużne: 5 %
- minimalna nośność nawierzchni: 100 kN
- minimalny promień zewnętrznej krawędzi jezdni: 11.0 m

13. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach niniejszej dokumentacji w zasięgu rozpatrywanej inwestycji wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 3.0 m p.p.t.. Poniżej zamieszczono karty wykonanych otworów badawczych.

				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 2				Zał.Nr: 3				
								Wiertnica: zestaw ręczny				
								X: 5768850.56 Y: 7494964.64				
Gmina: Piaseczno Powiat: piaseczyński Województwo: mazowieckie					Obiekt: DP nr 2839W Wiercenie: OpiGeo			System wiercenia: ręczny				
								Rzędna: 118.80 m n.p.m.				
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2023-12-27		
Wierzenie	Głębokość zwiarcia wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny		Symbol gruntu PN-B 02480	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
		Nasyp				Nasyp budowlany, ciemnobrązowy z piasku średniego z gruzem		nB(Ps+gruz)	nMg	nB	w	szg
				0.30	Piasek średni, ciemnobrązowy		Ps	mSa	I			
				1.00	Piasek średni, brązowy							
				1.30	Piasek średni, brązowy							
				2.70	Piasek średni, brązowy przewarstwiony gliną		Ps//G	clmSa	nw			
	3.00											

Karta otworu badawczego nr 1

				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 3				Zał.Nr: 3			
								Wiertnica: zestaw ręczny			
								X: 5768487.31 Y: 7495259.66			
Gmina: Piaseczno Powiat: piaseczyński Województwo: mazowieckie				Obiekt: DP nr 2839W Wiercenie: OpiGeo				System wiercenia: ręczny			
								Rzędna: 117.30 m n.p.m.			
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2023-12-27	
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu PN-B 02480	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Czwartorzęd Czwartorzęd				Piasek średni, ciemnobrązowy	Ps	mSa	I	w	szg
					0.90	Piasek średni, ciemnobrązowy				nw	
					1.40	Piasek gliniasty, szaro-brązowy przewarstwiony piaskiem średnim	Pg//Ps	saSi	II	w	pl
					2.70	Piasek średni, brązowy przewarstwiony piaskiem gliniastym	Ps//Pg	clmSa	I	nw	szg
							3.00				

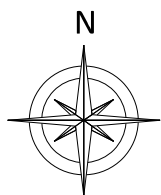
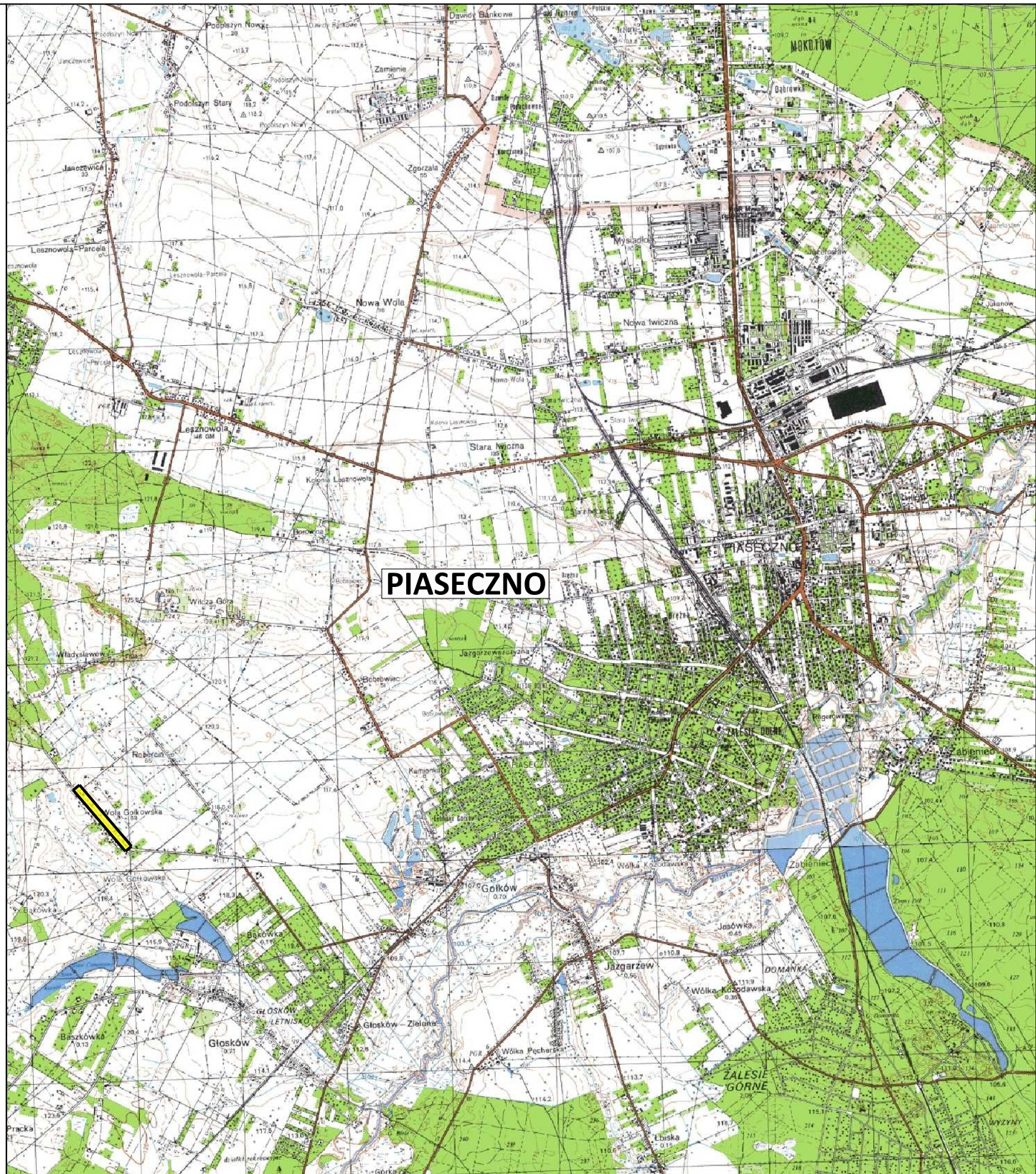
Karta otworu badawczego nr 2

Wodę gruntową stwierdzono w obydwu otworach na głębokości odpowiednio 1.3 i 0.9 m p.p.t. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy G1.

Warunki gruntowe zaklasyfikowano jako proste, a inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

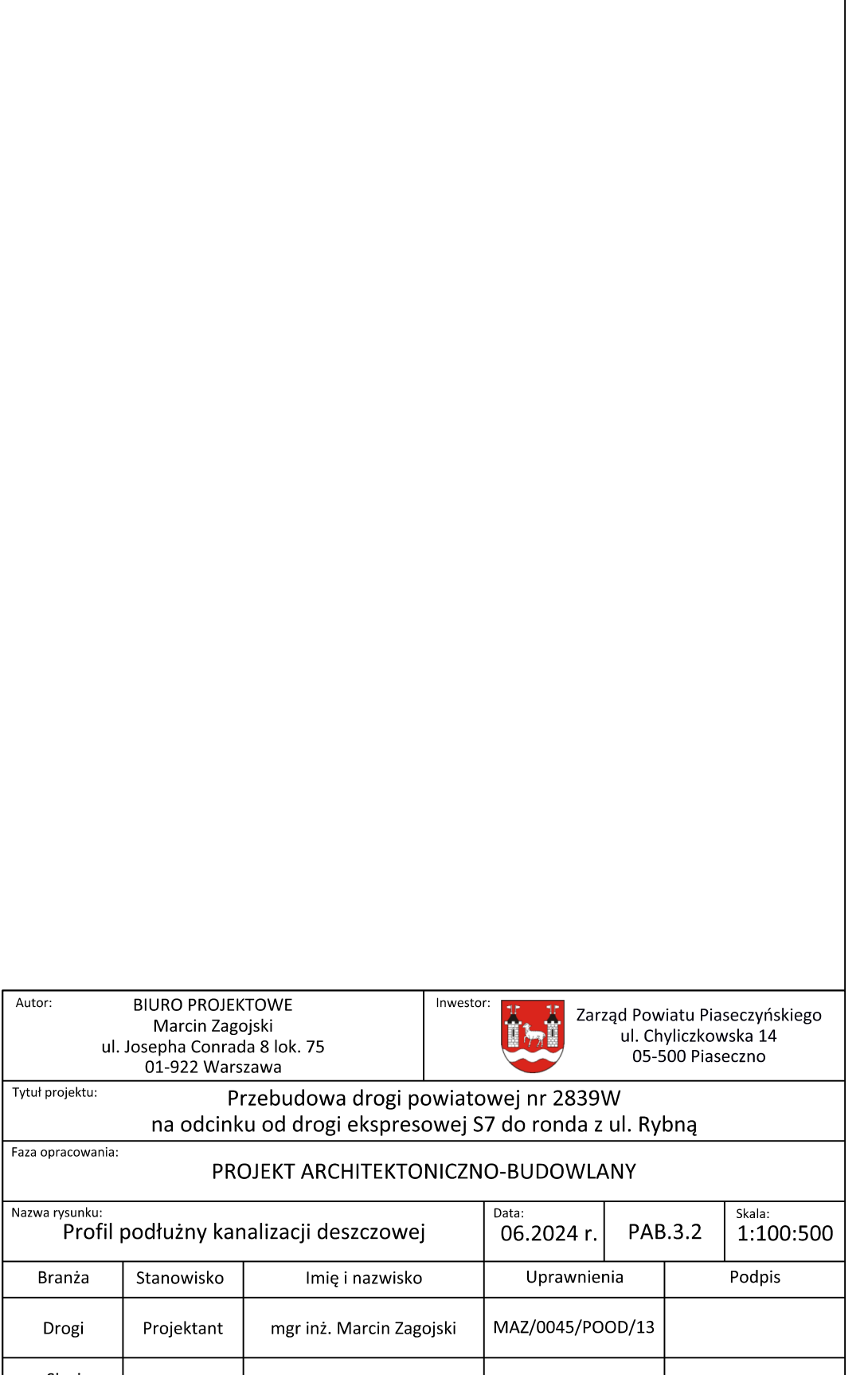
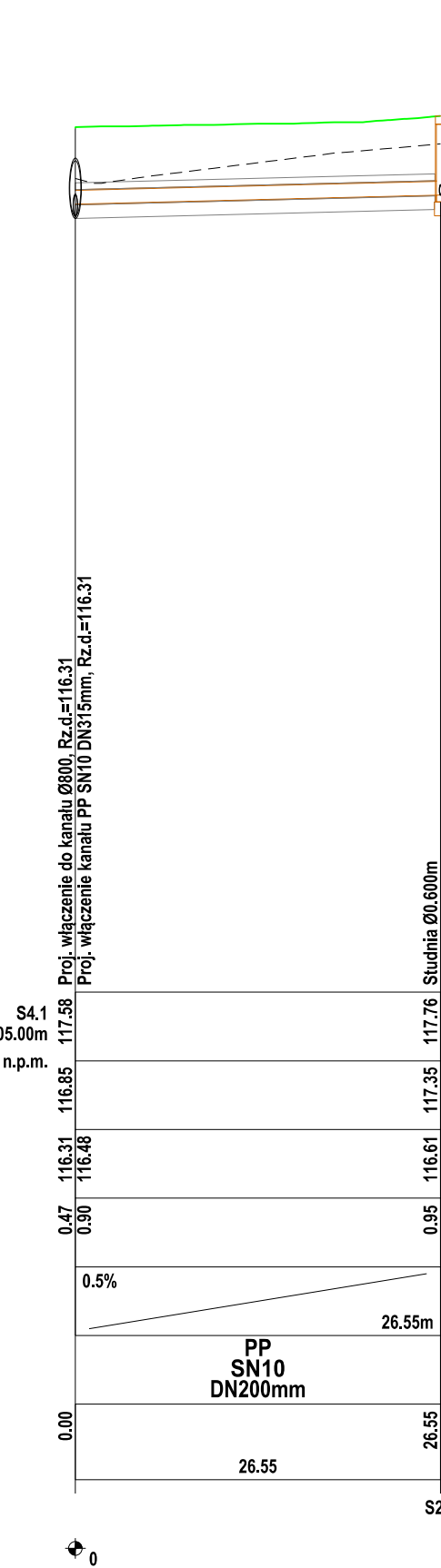
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.	Plan orientacyjny	nr rysunku PAB.1	skala 1:50 000
2.	Plan sytuacyjny	nr rysunku PAB.2	skala 1:500
3.	Profil podłużny drogi	nr rysunku PAB.3.1	skala 1:100:500
4.	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	nr rysunku PAB.3.2	skala 1:100:500
5.	Przekroje konstrukcyjne	nr rysunku PAB.4	skala 1:10, 1:50



lokalizacja inwestycji

Autor: BIURO PROJEKTOWE Marcin Zagojski ul. Josepha Conrada 8 lok. 75 01-922 Warszawa			Inwestor:  Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczowska 14 05-500 Piaseczno		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną					
Faza opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			Data: 06.2024 r.	Nr rysunku: PAB.1	Skala: 1:50000
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13		
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13		



proj. ścieżka rowerowa proj. zieleniec ist. jezdnia do remontu ist. chodnik

2 % 2 % 2 %

oś drogi

200 75-100 600

875-900

proj. ścieżka rowerowa proj. zieleniec ist. jezdnia do remontu ist. chodnik

2 % 2 % 2 %

oś drogi

200 75-100 600

875-900

proj. ścieżka rowerowa

proj. chodnik

ist. jezdnia

ist. chodnik

os. drogi

B

2 %

2 %

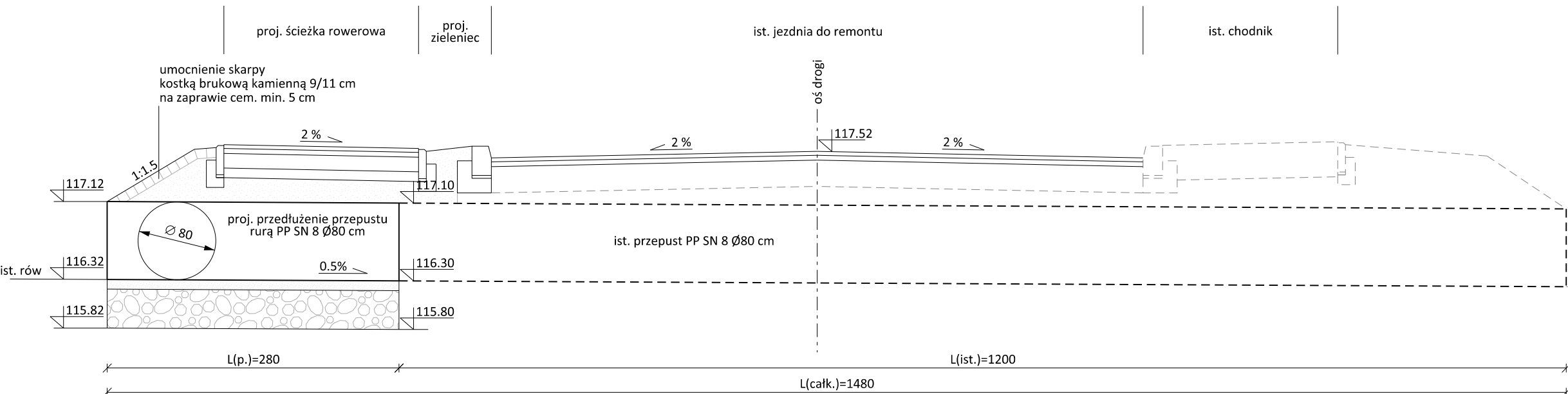
A

250

230

480

Przekrój 1-1, skala 1:50



jezdni

ścieżka rowerowa / chodnik / zjazd

* - dla krawężnika obniżonego (przejazd rowerowy)
 ** - dla krawężnika obniżonego (zjazd)

0

+ 12 (0*, 2*)

+ 13 (1*, 3*)

15

3

30

15

20

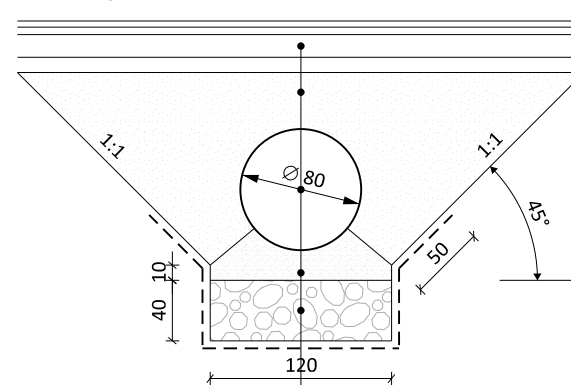
15

35

krawężnik betonowy 20 x 30 cm
podsypka cem.-piask. - 3 cm
ława bet. C12/15, f = 0.080 m ²

[illegible][illegible]

Przekrój 2-2, skala 1:50



konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
zasyпка z gruntu nasypowego piaszczystego, $I_s \min = 0.98$
przepust z rury PP SN 8 Ø 80 cm
podsyпка z piasku, $I_s \min = 0.98$, 10 cm
fundament z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stab. mech. C 90/3, 40 cm
geowłóknina lub geotkanina separacyjna o wytrzymałości dwukierunkowej min. 10 kN/m

9
5

AC 11 S 50/70 - 4 cm
AC 16 W 50/70 - 5 cm

ist. nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu powierzchniowym

geosiatka dwukierunkowa z geokompozytu o wytrzymałości 100 kN/m (na całej szerokości jezdni)

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure with the following layers and thicknesses:

- AC 5 S 50/70 - 3 cm
- AC 11 W 50/70 - 4 cm
- kruszywo łamane 0/31.5
stab. mechanicznie - 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem.
C 1.5/2.0 - 10 cm

Vertical dimensions on the left: 32, 15, 10, 4, 3.

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure with the following layers and thicknesses:

- Warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 - 10 cm
- Kruszywo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie - 15 cm
- Podsyпка cem.-piask. - 3 cm
- Kostka bet. kolorowa - 8 cm

Total thickness: 36 cm

The diagram illustrates the vertical structure of a road pavement. On the left, a vertical dimension line indicates the total thickness of 36 cm, with sub-layers of 8 cm, 3 cm, 15 cm, and 10 cm. The layers are represented by different patterns: a solid grey block for the top layer, a brick pattern for the second, a circle pattern for the third, and a triangle pattern for the bottom. To the right of the diagram, text labels each layer with its material and thickness.

Warstwa (Layer)	Grubość (Thickness)
kostka bet. szara	8 cm
podsyпка cem.-piasek	3 cm
kruszywo łamane 0/31.5 stab. mechanicznie	15 cm
warstwa z mieszanki związ. cem. C 15/2.0	10 cm

Autor: BIURO PROJEKTOWE Marcin Zagojski ul. Josepha Conrada 8 lok. 75 01-922 Warszawa		Inwestor:  Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chylickowska 14 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną			
Faza opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Data: 06.2024 r.	Nr rysunku: PAB.4
		Skala: 1:10, 1:50	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13
		Podpis	

Nazwa elementu projektu budowlanego:

C. INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2839W (ul. Gościniec)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141804_5 Piaseczno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0037 Wola Gołkowska

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141804_5.0037.147, 141804_5.0037.169/7, 141804_5.0037.170, 141804_5.0037.171/7, 141804_5.0037.172/7

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	
Sieci elektryczne	Projektant	mgr inż. Robert Giez Uprawnienia budowlane nr MAZ/0511/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	06.2024 r.	
Sieci telekom.	Projektant	Janusz Korbaś Uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02249/02/U do projektowania w specjalnościach inst. w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	06.2024 r.	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Mateusz Milewski Uprawnienia budowlane nr 7342/Cie-208/94 projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	06.2024 r.	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński Uprawnienia budowlane nr MAZ/0037/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- przebudowa sieci elektrycznej niskiego napięcia,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga powiatowa nr 2839W (ul. Gościniec).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

4. Obiekty drogowe i związane z Inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

5. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub niedomkniętych włazów do studni, może wystąpić ryzyko wypadnięcia.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy
ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypiania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału/wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,

- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

Nazwa elementu projektu budowlanego:

D. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2839W (ul. Gościniec)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141804_5 Piaseczno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0037 Wola Gołkowska

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141804_5.0037.147, 141804_5.0037.169/7, 141804_5.0037.170, 141804_5.0037.171/7, 141804_5.0037.172/7

Spis zawartości:

1. Protokoły z narady koordynacyjnej	36
2. Uzgodnienie Orange	42
3. Uzgodnienie PSG.....	43
4. Uzgodnienie PGE.....	44

1. Protokoły z narady koordynacyjnej



Starosta Piaseczyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piaseczno

Piaseczno, 16 kwietnia 2024 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.142.2024

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Piasecznie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami
**kanalizacyjna
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	DP 2839W (ul. Gościniec)		
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew.	Obręb ew.	Numery działek ewidencyjnych
	Piaseczno	Robercin	1/6 Wola Gołkowska 147
Wnioskodawca	Marcin Zagojski reprezentujący(a) podmiot Biuro projektowe Marcin Zagojski , NIP: 1181725982 Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa		
Inwestor	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno		
Projektant	Marcin Zagojski numer uprawnień: MAZ/0045/POOD/13		
Data wpływu wniosku	4 kwietnia 2024 r.		
Data rozpoczęcia narady	9 kwietnia 2024 r.		
Data zakończenia narady	16 kwietnia 2024 r.		
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Monika Jaroszevska Geodeta Powiatowy		

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
3	Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
4	Oznaczenie podmiotu: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	Imię i nazwisko przedstawiciela Rafał Żytkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach zbliżeń i skrzyżowań prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem Netii.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Strona 1 z 2

6	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Imię i nazwisko przedstawiciela Wojciech Noga
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace realizować zgodnie z WBSE PGE. Dystrybucja S.A. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablowymi liniami energetycznymi i komunalnymi prace wykonywać ręcznie, w przypadku konieczności zabezpieczyć zgodnie z wiedzą techniczną. Zachować wymagane odległości od podziemnych elementów słupów linii (ustój). O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Inspektora Nadzoru i Centrum Dyspozytorskie Rejonu Energetycznego Jeziorna tel. 22 701-32-00 lub 22 701-32-22. Prace wykonywać pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Krzysztof Rojek
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piaseczyński	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Jaroszevska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Przy pracach ziemnych w miejscach zbliżeń do znaków geodezyjnych (osnowa) zabezpieczyć te znaki przed ewentualnym przesunięciem lub zniszczeniem. Znaki geodezyjne są pod ochroną prawną. W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przesunięcia znaku geodezyjnego zobowiązuje się Inwestora - Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego - do jego odtworzenia pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wydziałem Geodezji i Katastru Starostwa Powiatowego w Piasecznie przed geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą inwestycji.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	Oznaczenie podmiotu: Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Dywan
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Marcin Zagojski** i wniósł następujące uwagi:
Kolidujące z projektowaną inwestycją punkty osnowy geodezyjnej zostaną przeprojektowane przez Wykonawcę robót budowlanych na etapie realizacji inwestycji..



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Monika Jaroszevska
Geodeta Powiatowy**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 16 kwietnia 2024 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Załącznik do niniejszego protokołu stanowi dokumentacja projektowa, która została opatrzona elektroniczną pieczęcią kwalifikowaną organu zawierającą adnotację o sposobie przeprowadzenia narady, miejsce i termin jej zakończenia oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną i nie wymaga dodatkowych pieczęci.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Starosta Piaseczyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piaseczno

Piaseczno, 11 lipca 2025 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.258.2025

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Piasecznie

Przedmiot narady koordynacyjnej	
sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami kanalizacyjna	
Lokalizacja obiektu	droga powiatowa nr 2839W
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych Piaseczno Wola Gołkowska 147
Wnioskodawca	Marcin Zagojski reprezentujący(a) podmiot Biuro projektowe Marcin Zagojski , NIP: 1181725982 Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa
Inwestor	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno
Projektant	Marcin Zagojski numer uprawnień: MAZ/0045/POOD/13
Data wpływu wniosku	27 czerwca 2025 r.
Data rozpoczęcia narady	4 lipca 2025 r.
Data zakończenia narady	11 lipca 2025 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Monika Jaroszevska Geodeta Powiatowy

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
3	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
4	Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
5	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Jerzy Kłósek

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Piasecznie tel. 22 6673964 lub 22 6673223 - sieć gazową zabezpieczyć zgodnie z Dz. U. poz. 640 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 2013 r. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Piasecznie ul. Stołeczna 4 05-500 Piaseczno z minimum tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia warunków nadzoru.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Górnik
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piaseczyński	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Jaroszevska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	Oznaczenie podmiotu: Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Dywan
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Marcin Zagojski**.

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Monika Jaroszevska
Geodeta Powiatowy

Protokolant
Piotr Zajdel

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 11 lipca 2025 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Załącznik do niniejszego protokołu stanowi dokumentacja projektowa, która została opatrzona elektroniczną pieczęcią kwalifikowaną organu zawierającą adnotację o sposobie przeprowadzenia narady, miejsce i termin jej zakończenia oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną i nie wymaga dodatkowych pieczętek.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

2. Uzgodnienie Orange

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 OD RONDA Z UL. RYBNĄ

Adres inwestycji:

gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

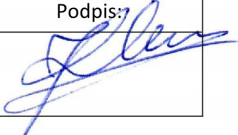
XXVI

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

[załącznik do pisma 2405130074/TTDSILU/BS/01 z 28.05.2024](#)



Elektronicznie
podpisany przez
Bogdan Jacek
Sadowski
Data: 2024.05.28
14:44:31 +02'00'

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Telekomunikacja	Projektant	Janusz Korbaś	DTT-TU/02249/02/U	

Warszawa, maj 2024 r.

Biuro projektowe Marcin Zagojski, ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa, NIP 1181725982, REGON 147195550
tel. 606 823 689, e-mail marcin.zagojski@gmail.com

3. Uzgodnienie PSG



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 37 75
klaudia.gardecka@psgaz.pl

Biuro projektowe
Marcin Zagojski
ul. J. Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Wasz znak: -
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.6.24

Warszawa, 17.01.2024 r.

Dot.: rozbudowy drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od ronda z ul. Masztową do ronda z ul. Rybną

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.01.2024 r. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień przekazuje mapę z naniesioną czynną siecią gazową będącą w eksploatacji PSG.

Informujemy, iż pozytywnie opiniujemy rozbudowę drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od ronda z ul. Masztową do ronda z ul. Rybną pod warunkiem, że spełnione zostaną warunki wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640).

1. Stosować normatywne odległości dla przykrycia sieci gazowej - **min. 0,5 m** od spodu konstrukcji nawierzchni przy projektowaniu elementów drogi (chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, krawężników). W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02- 235 Warszawa.

Prace w zbliżeniu z siecią gazową należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Gazownią w Piasecznie, ul. Stołeczna 4, 05-501 Piaseczno, infolinia tel. 22 444 33 33. Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Aleksander Sawicki

Załącznik:

1. Mapa z naniesioną czynną siecią gazową – 1 szt.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a
02-235 Warszawa

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

4. Uzgodnienie PGE

